Provincia di Barletta Andria Trani
Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo
Servizio Assetto del Territorio
Ufficio di Piano - Sistema Informativo Territoriale

Piano
Territoriale
di Coordinamento
Provinciale

PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA e CICLOPEDONALE (Variante)

Novembre 2023

PROGETTO PILOTA COLLEGAMENTO ANDRIA STAZIONE - NUOVO OSPEDALE DI ANDRIA - CASTEL DEL MONTE

TAV 11

1:75 000

Legenda

LEGENDA SIMBOLI

- Stazione Andria Sud
- Castel del Monte
- Edificio religioso
- Nuovo Ospedale di Andria
- Zona 30
- Istituto scolastico
- Velostazione
- Velostazione addetti
- Attraversamento ciclabile
- Punto di sosta
- Bike Sharing
- Albergabici

LEGENDA PERCORSI

- AU2 Percorso A Urbano tratto 2
- T1 Percorso "Ciclovia della Trifora" tratto 1
- Intersezione con Strada Provinciale
- Pista ciclabile comunale esistente
- CM Percorso interno Castel del Monte
- Percorso da eliminare
- Intersezione con Strada Statale
- Pista ciclabile comunale di progetto

PPMC BAT

progetto ANDRIA

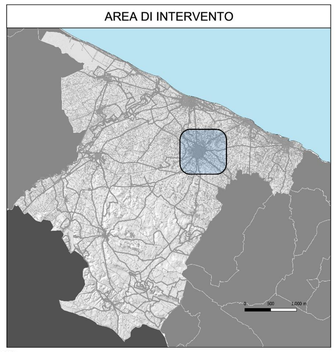
Nuovo Ospedale di Andria
- Progetto Nuovo Ospedale di Andria
- Viabilità di progetto Nuovo Ospedale di Andria

Classificazione viabilità di progetto
- Arginale asfalta
- Complanare asfaltata
- Comunale asfaltata
- Comunale asfaltata_1 corsia per senso di marcia
- Comunale asfaltata_1 corsia per senso di marcia_FN
- Poderale asfaltata
- Poderale non asfaltata
- Provinciale asfaltata_FN
- Statale asfaltata_1 corsia per senso di marcia
- Viabilità di Progetto

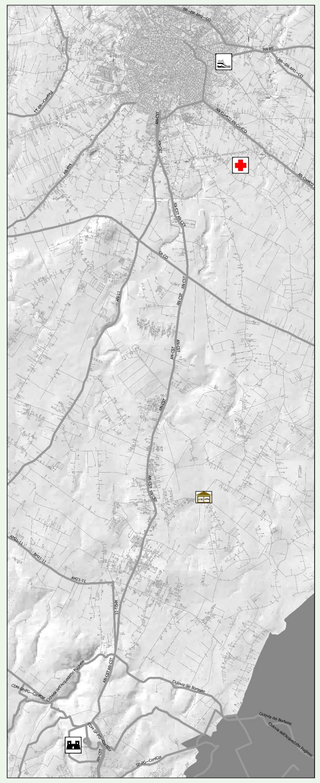
Viabilità interessata da mobilità ciclistica
- Statale asfaltata _1 corsia per senso di marcia
- Statale asfaltata _1 corsia per senso di marcia _ Fuori Norma
- Provinciale asfaltata _ 2 corsie per senso di marcia
- Provinciale asfaltata _ 1 corsie per senso di marcia
- Provinciale asfaltata _ 2 corsie per senso di marcia _ Fuori norma
- Complanare asfaltata _ 1 corsia pers senso di marcia
- Comunale asfaltata _1 corsia per senso di marcia
- Comunale asfaltata _1 corsia per senso di marcia _ Fuori Norma
- Arginale asfaltata
- Arginale sterrata
- Poderale asfaltata
- Arginale sterrata
- Urbana

Ciclovie BICITALIA
- 10 Ciclovia dei Borbone

AREA DI INTERVENTO



INQUADRAMENTO DELL'AREA DI PROGETTO



La rete ciclabile del PMPC di Foggia

La rete ciclabile del PMPC di Foggia
A livello generale, ove praticabile, il PMPC di Foggia privilegia la previsione di vie verdi interamente in sede in quanto esse garantiscono senza dubbio il più elevato livello di qualità e protezione.
Tale tipologia tuttavia, si ritrova in casi molto limitati considerati i costi molto elevati che comportano gli interventi relativi.(Tav.6 PMCP).
Nei casi più diffusi si è ritenuto di prevedere gli interventi minimi che consentissero la corretta inclusione dei tracciati nell'ambito delle definizioni tipologiche previste nella LR. 1/2013, ipotizzando azioni orientate ad innalzare il grado di sicurezza degli itinerari in promiscuo col traffico motorizzato.8 (Tav.5 PMCP).
Si è adottata una gerarchia di provvedimenti che prevede di considerare per gli itinerari in promiscuo con la viabilità ordinaria:

Stazione ferroviaria Andria Sud

Nuovo Ospedale di Andria

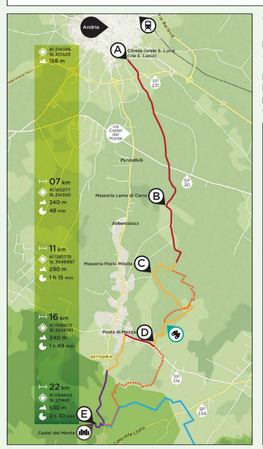
Castel del Monte

IL PROGETTO PILOTA

Il Progetto Pilota "Connessione Stazione ferroviaria Andria Sud - Nuovo Ospedale di Andria - Castel del Monte (Variante parziale della ciclovia della Trifora)" nasce con la duplice volontà di estendere l'azione del PPMCC alla mobilità Casa – Studio e Casa – Lavoro (con specifico riferimento al segmento di domanda relativo a spostamenti di rango intercomunale e anche intermodale Treno + bici al seguito) e di estendere tale collegamento fino a raggiungere Castel del Monte migliorando la sicurezza di quest'ultima tratta di percorso.
I Capisaldi di questo percorso sono costituiti da:
1. la stazione di Andria Sud che oltre a garantire l'accessibilità dai comuni vicini serviti dalla ferrovia al principale polo scolastico di Andria, rappresenta il punto di partenza ideale per i ciclo-escursionisti che provenendo dall'Aeroporto di bari volessero dirigersi a Castel del Monte;
2. il Polo Scolastico di Andria che ospita quattro istituti di istruzione secondaria di secondo grado i cui studenti vengono anche da fuori Comune (Liceo Scientifico Statale R.Nuzzi, I.I.S. R. Lotti, I.I.S.S. G. Colasanto, I.T.E.S./ Liceo Economico Sociale E. Carafa);
3. il nuovo Ospedale che verrà realizzato a sud del centro abitato oltre il rilevato della S.P 231;
4. Castel del Monte dove è prevista anche la realizzazione di un Albergabici in corrispondenza del Centro Bellomo passato alla proprietà della Provincia.
Il percorso inizia dal Piazzale del secondo fronte di stazione (lato Sud) dove è già presente un tratto di pista ciclabile urbana bidirezionale separata da cordolo fino all'intersezione con via W.A. Mozart. In coerenza con le revisioni comunicate dall'Amministrazione comunale durante la ricostruzione del quadro programmatico progettuale, su via Mozart e su via C. Violante e prevista una Zona 30 che il PPMCC propone di estendere a tutto il tratto antistante il sagrato della Chiesa parrocchiale Cuore Immacolato di Maria (anche in considerazione della presenza di un oratorio) fino all'intersezione con via N. Paganini. Inoltre tenuto conto delle caratteristiche prettamente residenziali del reticolo della viabilità, il PPMCC propone di includere nella zona 30 anche via N. Paganini, via Zandonai, via Toscanini, via Stradella, via G.Spontini, via N.Rota sino all'intersezione con via Corato. Su tutta questa viabilità si prevede l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale necessaria ad identificate le corsie ciclabili su carreggiata stradale anche in senso opposto al traffico veicolare nel caso di strade a senso unico di circolazione per il traffico autoveicolare. Su via Corato, fino all'intersezione con via Benedetto Croce, il PPMCC propone di ridurre il limite di velocità da 40 a 30
Km/h al fine di ridurre l'ampiezza delle corsie da 3,5 a 3,25 m. in modo da agevolare l'inserimento delle corsie ciclabili monodirezionali. Il provvedimento di riduzione della velocità provenendo dall'esterno del centro abitato dovrebbe essere anticipato a partire dal distributore di carburanti e accompagnato da
idonea segnaletica verticale ed orizzontale per incentivare la riduzione della velocità tenendo conto dell'andamento rettilineo della carreggiata e della sua larghezza che attualmente non agevolano la percezione della transizione da contesto extraurbano a contesto urbano. A partire da via benedetto Croce e
su tutta la parte restante dell'itinerario (via Sciascia, via Contrada Macchia di Rosa) sino alla viabilità di servizio del nuovo ospedale, si prevede l'istituzione di una Zona 30 con restringimenti puntuali della carreggiata proponendo anche l'installazione di "Cuscini berlinesi". Una volta raggiunta la viabilità di servizio all'Ospedale si auspica, come previsto dal Codice della Strada che l'appalto si faccia carico di piste ciclabili in affiancamento alla nuova viabilità.

COLLEGAMENTO CON CASTEL DEL MONTE
Per il collegamento con Castel del Monte, il PPMCC propone di indicare come itinerario principale dalla Stazione Andria Sud (in luogo di quello che si muove sulla SS. 170 dir) quello che, una volta arrivati all'Ospedale, raggiunge il percorso della Ciclovia della Trifora individuato dal GAL dei Comuni di Castel del
Monte e dal Parco dell'Alta Murgia, proponendo esclusivamente un intervento di messa in sicurezza sul tratto di percorso previsto sulla carreggiata della SS.170 Dir. L'obiettivo è quello di materializzare elementi finalizzati a rallentare la velocità in maniera drastica (30 Km/h) dall'innesto della poderale utilizzata dalla
ciclovia sino all'intersezione con la S.P. 234 atteso che questo tratto di viabilità è interessato da un significativo traffico di pedoni e ciclisti destinato verosimilmente ad incrementarsi ulteriormente con l'apertura dell'Alberga bici previsto preso il Centro Bellomo.

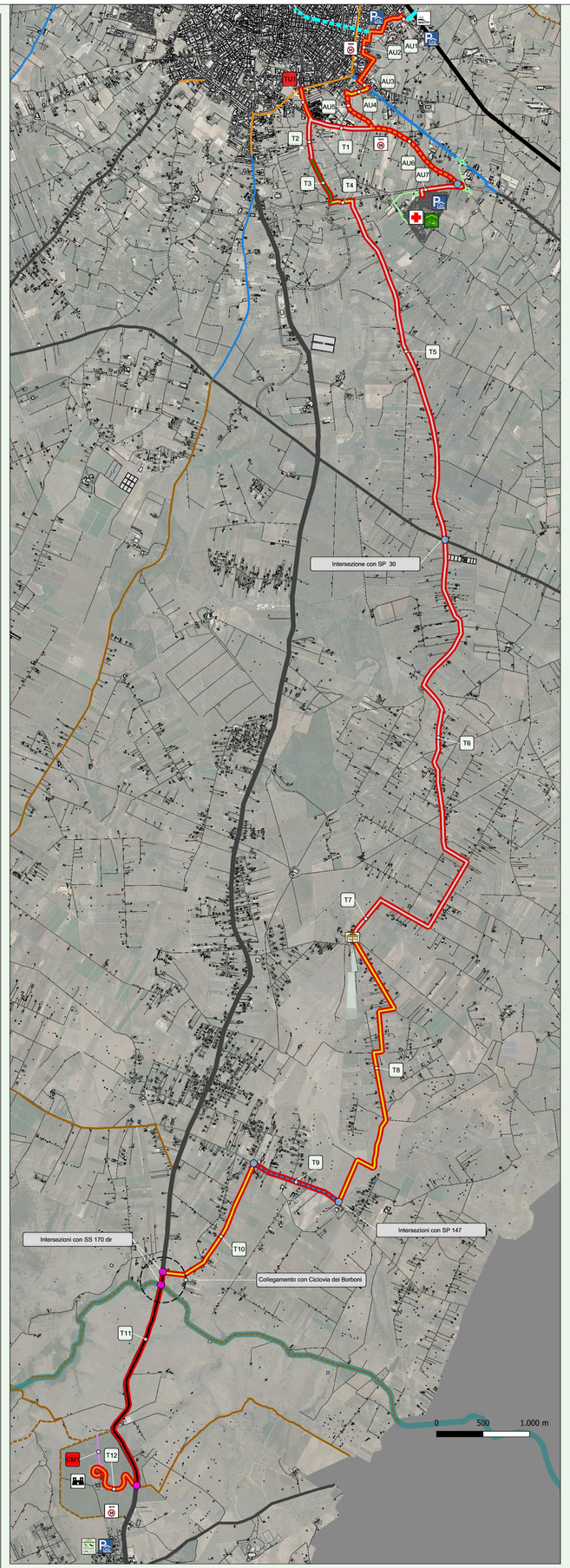
RIAMMAGLIAMENTO CON LA "CICLOVIA DELLA TRIFORA"



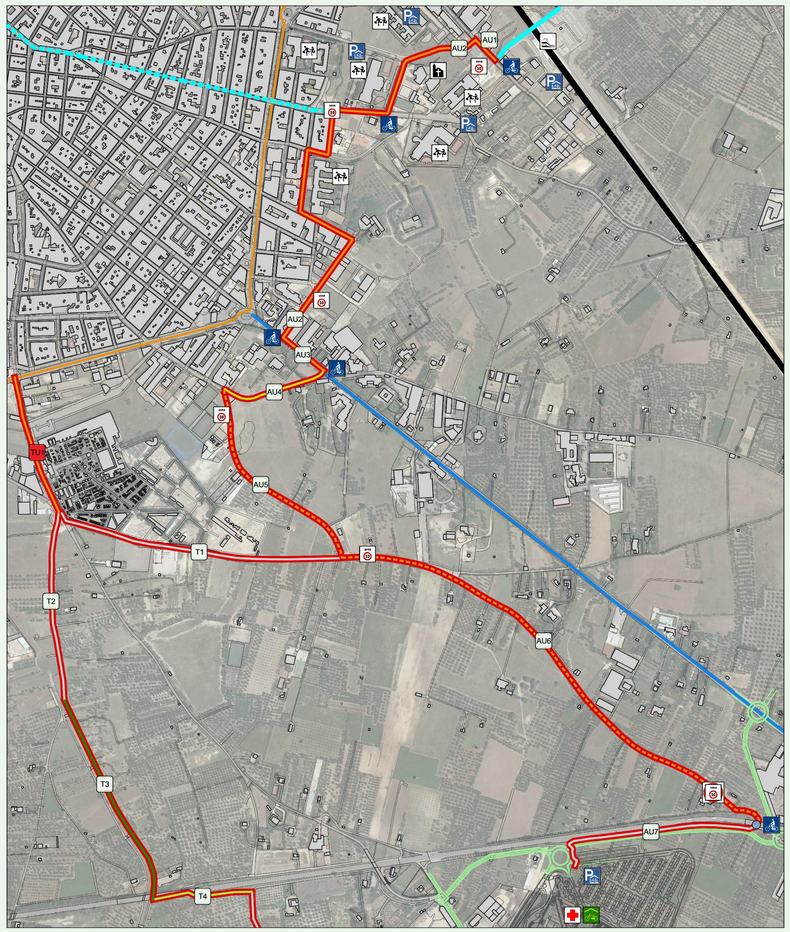
Ciclovia della trifora

L'itinerario turistico della trifora collega la città di Andria al Castel del Monte e prende la denominazione dall'unica finestra trifora del maniero federiciano che è rivolta verso Andria.
L'itinerario si caratterizza per una elevata panoramicità che consente di godere, durante l'intero percorso, del paesaggio rurale con lo sfondo suggestivo del Castel del Monte e la presenza diffusa di trulli. La valenza paesaggistica è apprezzabile durante tutto l'arco dell'anno.

Fonte Gal "Le Città di Castel del Monte"



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELL'AREA URBANA



ESEMPI DI INFRASTRUTTURE/ARREDO FUNZIONALE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA

Esempi di infrastrutture/arredo funzionale per la mobilità ciclistica in campo extraurbano

Esempi di infrastrutture per la mobilità ciclistica in campo urbano

Bologna — Reggio Emilia — Firenze — Genova — Milano

COLLEGAMENTO STAZIONE ANDRIA SUD - OSPEDALE

Codice tratto	Caratterizzazione	Tipologia	Intervento previsto	Quantità (ml o n°)	Costi unitari	Costo tratto	Costo preliminare dell'intervento
AU1	Comunale asfaltata	Progetto	Zona 30	64	100	6400	314540
AU2	Comunale asfaltata	Progetto	Zona 30	1149	100	114900	
AU3	Comunale asfaltata_1 corsia per senso di marcia	Progetto	Corsie ciclabili monodirezionali ambo i lati	122	70	8540	
AU4	Poderale non asfaltata	Progetto	Sistemazione	256	50	12800	
AU5	Comunale asfaltata_1 corsia per senso di marcia_FN	Progetto	Zona 30	514	100	51400	
AU6	Comunale asfaltata_1 corsia per senso di marcia_FN	Progetto	Zona 30	1205	100	120500	
AU7	Poderale asfaltata	Progetto	Pista ciclabile	500	NC Progetto ospedale		

COLLEGAMENTO STAZIONE ANDRIA SUD - CASTEL DEL MONTE

Codice tratto	Caratterizzazione	Tipologia	Intervento previsto	Quantità (ml o n°)	Costi unitari	Costo tratto	Costo preliminare dell'intervento
TU1	Comunale asfaltata	Ciclovia della Trifora	Eliminazione	338	0	0	1207190
T1	Poderale asfaltata	Progetto - Sostituzione tratta TU1	Sistemazione	664	50	33200	
T2	Poderale asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	437	50	21850	
T3	Arginale asfalta	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	516	50	25800	
T4	Complanare asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	233	70	16310	
T5	Poderale asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	3830	50	191500	
T6	Poderale asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	5269	50	263450	
T7	Poderale asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	508	50	25400	
T8	Poderale non asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	3562	50	178100	
T9	Provinciale asfaltata_FN	Ciclovia della Trifora	Zona 30	1008	100	100800	
T10	Poderale non asfaltata	Ciclovia della Trifora	Sistemazione	1670	50	83500	
T11	Statale asfaltata_1 corsia per senso di marcia	Ciclovia della Trifora	Corsie ciclabili monodirezionali ambo i lati	2474	70	173180	
T12	Comunale asfaltata	Ciclovia della Trifora	Zona 30	941	100	94100	
CM			Eliminazione				